چانه‌زنی نمایندگان استان در کمیسیون تلفیق سبب شد

افزایش ۱۰ میلیارد تومانی منابع تملک دارایی بودجه

فرخ نژاد- چانه زنی های نمایندگان در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی سبب شد تا منابع تملک دارایی های سرمایه ای استان در اعتبار پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ حدود ۱۰ میلیارد تومان افزایش یابد. همچنین به طور حتم برخی از تغییرها در سرفصل منابع تملک دارایی های سرمایه ای و مالی در بخش کشوری بر افزایش بودجه استانی تاثیر گذار خواهد بود. به گزارش «خراسان جنوبی»، بر اساس جمع بندی های نهایی نماینده مردم نهبندان و سربیشه در مجلس، شاهد افزایش سهم بودجه ای کلی و جزئی استان هستیم و آن طور که دکتر «نظر افضلی» می گوید: این افزایش با پیگیری نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی پس از پیشنهاد و دفاع از آن در کمیسیون تلفیق در زمینه اصلاحات لایحه بودجه ۹۸ کل کشور اتفاق افتاد.

او، برخی از سرفصل هایی را که در آن شاهد افزایش بودجه استان هستیم این طور مطرح می کند که در بخش منابع تملک دارایی های سرمایه ای استانی، بودجه پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ از مبلغ ۹۰۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون ریال به هزار و دو میلیارد و ۶۱۵ میلیون ریال افزایش یافت که نشان از افزایش ۹ میلیارد و ۹۶۷ میلیون تومانی در این بخش دارد.

• تغییرهای تاثیر گذار در بودجه

به گفته وی برخی تغییرهای منابع تملک دارایی های سرمایه ای و مالی در بخش کشوری به طور حتم بر بودجه استان هم تاثیر گذار است و آن طور که این عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی منابع اعتباری را از جداول بودجه ای استخراج کرده است مبلغ پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ در بخش آب رسانی به تک روستاها و تکمیل مجتمع های آب رسانی اولویت دار روستایی از پنج هزار و ۶۲۰ میلیارد و ۹۲۳ میلیون ریال (۵۶۲ میلیارد تومان) به هفت هزار و ۲۲۵ میلیارد و ۲۲۲ میلیون ریال افزایش یافت. همچنین، مبلغ پیشنهادی دولت در بخش توسعه و تکمیل راه های روستایی از هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال (۱۳۰ میلیارد تومان) به دو هزار و ۵۱۲ میلیارد ریال رسید. دیگر این که، مبلغ پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ در بخش مطالعه جامع و عملیات اجرایی سامان دهی عشایر که ۳۶۳ میلیارد ریال بود به ۳۹۴ میلیارد ریال افزایش یافت.

به گفته وی، مبلغ پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ در بخش اجرای طرح های هادی روستایی و مطالعه منظومه های روستایی که هزار و ۹۱۵ میلیارد ریال بود به ۹ هزار و ۱۰۱ میلیارد ریال رسید. وی، ابراز امیدواری کرد: با افزایش ۴/۷۵ برابری بودجه در بخش اجرای طرح های هادی روستایی و مطالعه منظومه های روستایی شاهد توسعه و تکمیل این طرح ها در منطقه باشیم.

• افزایش ۱۵ میلیارد تومانی بودجه راه آهن

«افضلی»، با بیان این که مبلغ پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ برای احداث راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند از ۱۶۰ میلیارد ریال به ۳۱۰ میلیارد ریال افزایش یافت، می افزاید: در این بخش ۱۵ میلیارد تومان افزایش بودجه را شاهد بودیم و امیدواریم شاهد آغاز عملیات پروژه راه آهن و تسریع در ساخت آن باشیم. افزون بر این که در لایحه بودجه ۹۸ برای احداث جاده میل ۷۸ به فراه افغانستان بودجه صفر در نظر گرفته شده توسط دولت با چانه زنی های انجام شده به ۷۰ میلیارد ریال رسید. او در سرفصل اعتبارات هزینه ای به دو مثال در این باره اکتفا می کند و این طور ادامه می دهد

> نماینده مردم نهبندان و سربیشه: در بخش منابع تملک دارایی های سرمایه ای استانی، بودجه پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ از مبلغ ۹۰۲ میلیارد و ۹۴۰ میلیون ریال به هزار و ۲ میلیارد و ۶۱۵ میلیون ریال افزایش یافت
>
> دکتر افضلی: مبلغ پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ برای احداث راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند از ۱۶۰ میلیارد ریال به ۳۱۰ میلیارد ریال افزایش یافت

که مبلغ پیشنهادی دولت در لایحه بودجه ۹۸ برای آموزشکده کشاورزی سربیشه از پنج هزار و ۲۷۲ میلیون ریال به ۱۵ میلیارد و ۲۷۲ میلیون ریال افزایش یافت که نشان از رشد یک میلیارد تومانی بودجه این مرکز آموزش عالی دارد. همچنین، دولت در لایحه بودجه ۹۸ برای آموزشکده معدن نهبندان هیچ ردیف بودجه ای در نظر نگرفته بود که با چانه زنی های انجام شده به ۱۰ میلیارد ریال افزایش یافت یعنی این مرکز آموزشی یک میلیارد تومان اعتبار برای امسال دریافت می کند.

• پیگیری های پیشین

به گزارش «خراسان جنوبی»، در گزارش هایی که این روزنامه در زمان تقدیم لایحه بودجه ۹۸ توسط رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی منتشر کرد، درباره بودجه خراسان جنوبی در مطلبی با عنوان «سهم خواهی در بودجه ۹۸» آمده بود، چهارم دی با تقدیم لایحه بودجه ۹۸ توسط رئیس جمهور به مجلس شورای اسلامی، چکش کاری و افزایش سهم خراسان جنوبی از بودجه ۹۸ فرصت دارند، تا می توانند با شکل گیری کمیسیون تلفیق چانه زنی های لازم را انجام دهند. همچنین نامه هایی به روسای سازمان و مدیران کل و رئیس سازمان برنامه و بودجه استان نوشته و از آن ها خواسته شده است مطالبه های خود را در بودجه ۹۸ مطرح کنند تا بهتر بتوانند چانه زنی کنند. به گفته وی، تلاش نمایندگان استان بر این است که خراسان جنوبی نیز در برخورداری از اعتبار در ردیف استان هایی مانند سیستان و بلوچستان و هرمزگان قرار گیرد. تا آن جا که لایحه بودجه ۹۸ را مطالعه کرده ام همانند سال گذشته اعتبار ویژه ای برای گازرسانی به جنوب خراسان جنوبی در نظر گرفته شده است.

• پیشنهادها برای بودجه ۹۸

همچنین روزنامه خراسان جنوبی در مطلب دیگری با عنوان «پیشنهادها برای بودجه ۹۸ استان» به نقل از نماینده مردم قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی به این موضوع اشاره کرد که در فهرست های پیشنهادی «فلاحتی» برای استان و حوزه انتخابیه اش، افزایش بودجه پروژه راه آهن خراسان جنوبی قرار دارد چرا که هر چند شاهد افزایش سه برابری اعتبار آن نسبت به امسال هستیم اما با این منابع نمی توان گام های محکمی برای عملیاتی شدن این پروژه حیاتی و زیرساختی برداشت. به گفته وی، همچنین هر چند شاهد افزایش بودجه محور بیرجند - قاین به عنوان یک مطالبه مردمی و پروژه ای اساسی در لایحه بودجه ۹۸ هستیم اما این افزایش اعتباری حتی دیون پیمانکاران را هم پوشش نمی دهد به همین دلیل درخواست افزایش منابع این پروژه را به کمیسیون های مرتبط داده ایم. او افزایش اعتبار محور حاجی آباد - آبیز، گنجانده شدن بیمارستان زیرکوه در جدول ۲۰ لایحه بودجه، افزایش اعتبار بیمارستان دوم قاین و ... را از دیگر پیشنهادهای ارائه شده به کمیسیون های مختلف مطرح کرد. به گفته او، بیمارستان زیرکوه در جدول ۲۰ لایحه بودجه ۹۸ گنجانده نشده و به دلیل این که در استان زیرکوه تنها شهرستانی است که بیمارستان ندارد، پیشنهاد افزودن بیمارستان زیرکوه به جدول بودجه مطرح شده است. همچنین برای بیمارستان دوم قاین در لایحه بودجه دو میلیارد تومان اعتبار مصوب شده است که با ذکر دلایلی پیشنهاد افزایش آن هم مطرح شد.

استان ها به دنبال آن هستند تا بدانند چه سهمی از بودجه سال آینده به آن ها اختصاص دارد. بر اساس نموداری که «اعتماد آنلاین» از سهم استان ها از بودجه ۹۸ منتشر کرد، خوزستان صدرنشین است و قم با کمترین سهم، آخرین رتبه در توزیع اعتبار را دارد.

اما خراسان جنوبی هر چند در این نمودار جزو استان های با رنگ خاکستری قرار دارد که کمترین اعتبار را از بودجه ۹۸ دریافت می کند ولی در این کمترین ها نیز صدرنشین است و استان هایی مانند یزد، ایلام، اردبیل، مرکزی، خراسان شمالی، زنجان، چهار محال و بختیاری، البرز، قزوین، سمنان و قم به ترتیب بعد از خراسان جنوبی قرار دارند. این نمودار نشان از این دارد که خراسان جنوبی بیستمین استان در کشور است که بعد از آن ۱۱ استان دیگر بودجه کمتر یا برابر آن از منابع سال ۹۸ را به خود اختصاص داده اند. هر چند در بودجه ۹۸ شاهد صعود خراسان جنوبی از ردیف های انتهایی جدول بودجه هستیم اما همه امیدها به چانه زنی نمایندگان در کمیسیون های مختلف به ویژه تلفیق دوخته شده است.

نماینده مردم نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی، هم آن زمان درباره جایگاه استان در بودجه ۹۸ این طور بیان کرد که نمایندگان ۱۴ روز برای ما ارسال کنند. خیلی ها هم که مطمئن هستند قبل از ساعت ۲۴ امکان پاسخ دهی ندارند، با خیال راحت روزنامه را نگه می دارند و در روزهای بعد هر زمان که وقت فراغتی پیدا شد، به حل سرگرمی های «نقش یاب» می پردازند.

تلاش کردیم با کم کردن درجه دشواری سرگرمی های «نقش یاب»، به این دو هدف نزدیک تر شویم:

۱) علاقه مندانی که تازه طرفدار این سرگرمی ها شده اند، با نمونه های ساده تر، فرصت تمرین بیشتری داشته باشند!

۲) تعداد بیشتری از علاقه مندان سرگرمی بتوانند در قرعه کشی شرکت کنند و ان شاءا... به رسم یادبود، جایزه ای دریافت کنند.

موفق و پیروز باشید

و حرفه ای

گفت و گو

مدیر کل راه و شهرسازی:

سهم استان از کنارگذرهای ترانزیتی ۷۸۰ کیلومتر است

فرخ نژاد- سهم استان از ۱۰ کنارگذر و شاهراه ترانزیتی در حال احداث کشور ۷۸۰ کیلومتر است که از این میزان ۳۷۴ کیلومتر یک طرفه شده و ارتقا یافته است. بنا به گفته مدیر کل راه و شهرسازی، از ۱۰ کریدوری که وزارت راه و شهرسازی تکمیل کرده و ارتقای آن را در دستور کار قرار داده است، دو کنارگذر از خراسان جنوبی عبور می کند که یکی از آن ها کریدور بندرعباس - مشهد و دیگری چابهار - مشهد است. مهندس «مهدی جعفری»، با بیان این که حد فاصل راور - دیهوک - فردوس - بجستان جزو کریدور بندرعباس - مشهد به حساب می آید، افزود: ۳۶۰ کیلومتر از این کریدور در حوزه استحفاظی استان قرار دارد که پنج پیمانکار در آن مشغول به کار هستند. به گفته وی، از این ۳۶۰ کیلومتر ۱۵۵ کیلومتر دوبانده شده است.

او، ادامه داد: از کریدور دیگر نیز ۴۲۰ کیلومتر آن در حوزه استحفاظی خراسان جنوبی قرار گرفته است که ۱۷۱ کیلومتر تبدیل به بزرگ راه شده است و شش پیمانکار در آن مشغول به کارند. گفته های این مسئول حکایت از این دارد که ۴۱ درصد از دو کریدور شمال - جنوب استان به بزرگ راه ارتقا یافته است. او به وجود ۱۵ هزار کیلومتر جاده در استان اشاره و اظهار کرد: از این میزان ۱۱ هزار کیلومتر آسفالت است که پنج هزار و ۶۵۰ کیلومتر آن راه روستایی و ۵ هزار و ۵۵۰ کیلومتر راه فرعی و اصلی است علاوه بر این از ۱۱ هزار کیلومتر راه آسفالت استان ۲ هزار کیلومتر آن شریانی است که ۹۲۰ کیلومتر آن جزو شریان های ترانزیتی به حساب می آید. به گفته وی ۵۳۹ کیلومتر از راه های استان یک طرفه شده یعنی باند دوم در کنار جاده اصلی ایجاد شده است. مدیر کل راه و شهرسازی در ادامه سخنانش به موقعیت مرزی خراسان جنوبی و ۴۰۰ کیلومتر مرز مشترک استان با افغانستان اشاره و اظهار کرد: یکی از کشورهایی که مقصد صدور کالاهای ایرانی به حساب می آید افغانستان است طوری که بارهای ترانزیتی از مرکز و غرب کشور و حتی دوغارون از راه های شریانی ترانزیتی استان باید عبور کند تا وارد این کشور شود. وی، گفت: تمرکز بر احداث دوبانده سازی به ویژه در دو کریدور شمال و جنوب می تواند رونق اقتصادی استان را در صادرات، حمل و نقل و اشتغال فراهم کند.

رئیس سازمان صمت خبر داد:

پیش بینی سرمایه گذاری ۷۰ هزار میلیاردی در بخش صنعتی

سرمایه گذاری بیش از ۷۰ هزار میلیارد ریالی با صدور ۲۳۷ فقره جواز تاسیس صنعتی در استان پیش بینی می شود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: با صدور ۲۳۷ مورد مجوز تاسیس طرح های صنعتی در استان، پیش بینی می شود با تحقق کامل این سرمایه گذاری ها ۱۱ هزار و ۷۸۹ نفر در سال های آینده در این حوزه مشغول به فعالیت شوند. مهندس «شهرکی»، این جواز ها را در زمینه صنایع شیمیایی، مواد غذایی، کانی غیر فلزی، محصولات فلزی و ... دانست و ادامه داد: با توجه به تلاش های انجام شده توسط این سازمان و به منظور توسعه سرمایه گذاری در صنایع استان طی سال گذشته، هریک از این طرح ها با پیشرفت مختلف در حال پیگیری و تکمیل است. به گفته وی، بر اساس وضعیت موجود ۵۴۱ فقره پروانه بهره برداری صنعتی با سرمایه گذاری ۱۹۹ هزار و ۲۱۸ میلیارد ریال و اشتغال حدود ۱۲ هزار نفر در استان صادر شده است همچنین، سال گذشته ۲۹ فقره پروانه بهره برداری صنعتی با سرمایه گذاری سه هزار و ۲۷۵ میلیارد ریال و اشتغال ۶۸۱ نفر در استان صادر شد.

پاسخ صحیح هر سرگرمی، یک شانس قرعه کشی
قرعه کشی و اسامی برندگان، شنبه هر هفته
لذت سرگرمی + جوایز نقدی و غیرنقدی هفتگی
خط اختصاصی پاسخ ها و نظرات: ۳۰۰۰۷۲۲۵۲
اطلاعات بیشتر در وب سایت 1sargarmi.ir

نظرتان را درباره ساده ترشدن مارپیچ پیامک کنید

مارپیچ ساده‌تر

برای پاسخ دهی قبل از ۱۲ شب

• محمدمهدی رنجبر

سرگرمی «نقش‌یاب مارپیچ» که روزهای یک‌شنبه و چهارشنبه در این صفحه منتشر می‌شود، مدتی است که باز هم کمی ساده‌تر از قبل شده و به جای ۴۰ دقیقه، حدودا ۲۵ دقیقه از وقت فراغت شما را برای رسیدن به یک تصویر رنگی جذاب، خواهد گرفت. قبلا این تصمیم برای «نقش‌یاب قرینه» (سرگرمی شنبه‌ها) هم گرفته شده بود اما دلیل این تصمیم‌گیری، همان‌طور که قبلا اشاره شده بود این است:

ارتباط با مخاطبان نشان داده است که بسیاری از علاقه‌مندان سرگرمی روزنامه خراسان، برای حل کردن «نقش‌یاب»‌هایی که در این صفحه مطرح می‌شود، وقت صرف می‌کنند اما متاسفانه به دلیل دغدغه‌های زندگی روزمره، اکثریت مخاطبان، اوقات فراغت مستمری طی یک روز ندارند که بتوانند قبل از ساعت ۲۴ (که مهلت پاسخ‌دهی هر روز برای شرکت در قرعه‌کشی است) پاسخ کامل نقش‌یاب‌ها را به دست بیاورند و دو جزء تصویر را برای ما ارسال کنند. خیلی‌ها هم که مطمئن هستند قبل از ساعت ۲۴ امکان پاسخ‌دهی ندارند، با خیال راحت روزنامه را نگه می‌دارند و در روزهای بعد هر زمان که وقت فراغتی پیدا شد، به حل سرگرمی‌های «نقش‌یاب» می‌پردازند.

تلاش کردیم با کم کردن درجه دشواری سرگرمی‌های «نقش‌یاب»، به این دو هدف نزدیک‌تر شویم:

۱) علاقه‌مندانی که تازه طرفدار این سرگرمی‌ها شده‌اند، با نمونه‌های ساده‌تر، فرصت تمرین بیشتری داشته باشند!

۲) تعداد بیشتری از علاقه‌مندان سرگرمی بتوانند در قرعه‌کشی شرکت کنند و ان‌شاءا... به رسم یادبود، جایزه‌ای دریافت کنند.

موفق و پیروز باشید

و حرفه‌ای

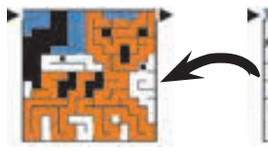
پاسخ مسابقه‌های قبل

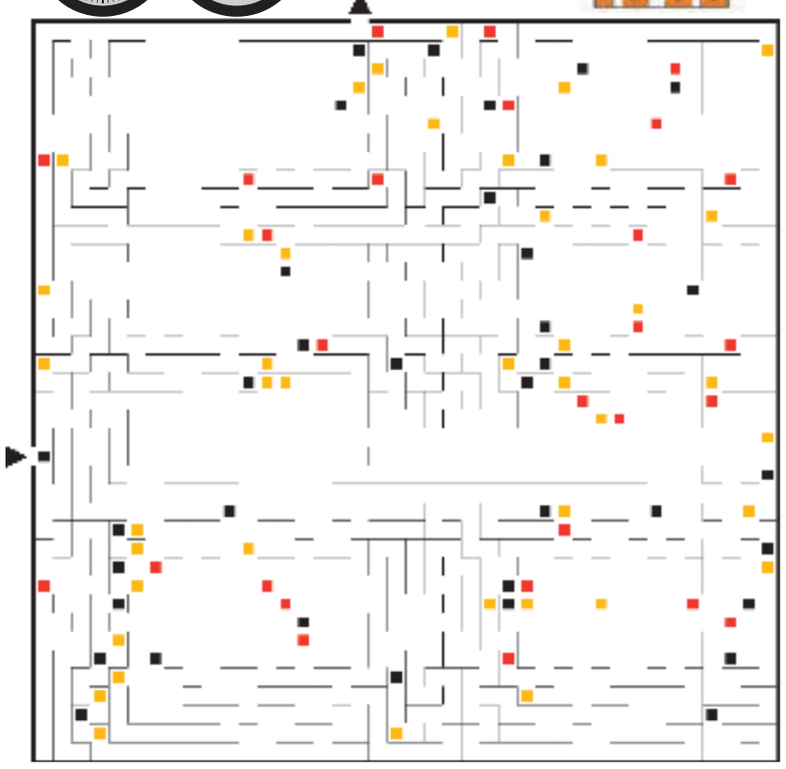
نقش‌یابِ مارپیچ

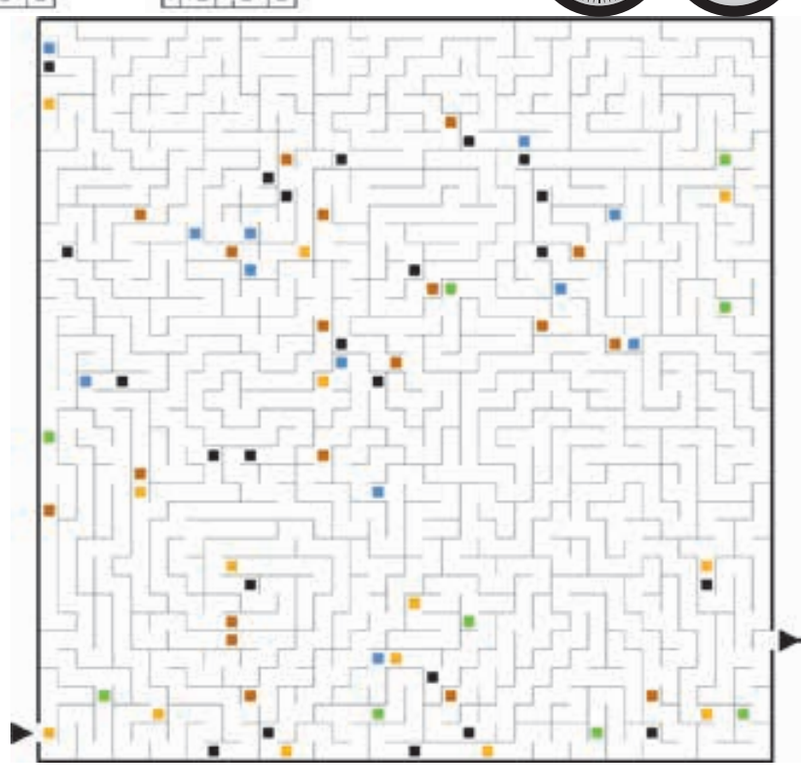
یک‌شنبه‌ها و چهارشنبه‌ها

■ **قانون:** در این مارپیچ یک تصویر پنهان شده است! برای کشف آن باید «یک خط شکسته مارپیچ» پیدا کنید که از ورودی مارپیچ وارد شود و از خروجی آن بیرون برود. این خط باید بدون «شاخه» و «دوراهی» باشد. وقتی مسیر صحیح پیدا شد، هر خال رنگی که در مسیر باشد به شما می‌گوید که ادامه مسیر را تا خال بعدی با چه رنگی ضخیم کنید تا تصویر آشکار شود.

■ **پیشنهاد می‌شود:** در هر دوراهی، مسیرهای انحرافی بن‌بست را با خطوط کم‌رنگ مشخص کنید تا به اشتباه نیفتید. به خال‌های رنگی در مسیرهای بن‌بست بی‌اعتنا باشید.







برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، دو تا از اجزای تصویر هریک از این دو معما را در متن پیامک تان نام ببرید.

سودوکو

هر روز

■ **قانون:** ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

۸								
	۱		۲	۴	۵	۷		۶
				۸	۶	۹		
۷		۸	۳			۵	۴	
۴		۱	۸		۲	۶		۹
	۳	۶			۴	۸		۱
		۴	۱	۵				
۱		۵	۶	۳	۸		۹	
								۷

برای ارسال پاسخ و شرکت در مسابقه، ارقام سطرهای اول، دوم و سوم از هر سودوکوی حل شده را به ترتیب از خانه بالا-چپ تا خانه پایین-راست به صورت یک عدد ۲۷ رقمی (بدون فاصله، اینتر یا کاراکتر دیگری) پیامک کنید.

		۹			۵			
	۵				۹			۸
		۷		۴			۶	۹
				۲			۳	
۵		۶				۱		۴
	۳			۱				
۹	۱			۳		۸		
۳			۲				۷	
			۴			۲		

حرفه‌ای‌ها و مدعیان سودوکو درجه دشواری هر سودوکو + زمان حل‌شان را پیامک کنند. مثال: متوسط ۰۰:۱۲:۲۰

	۸			۲		۵	۹	
	۱			۸		۶		
					۶			۲
		۳			۴			۵
۴			۳	۵	۸			۹
۱			۹			۴		
۶			۸					
		۸		۳			۵	
	۳	۱		۷			۸	