

**خراسان جنوبی** روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

پنج شنبه  
۲۴ مهر ۱۳۹۹

۲۷ مهر ۱۴۴۲  
شماره ۳۳۹۴

**اذان ظهر** ۱۱:۱۹  
**غروب/آفتاب** ۱۷:۰۱  
**اذان مغرب** ۱۷:۱۷  
**اذان صبح فردا** ۰۴:۱۷  
**طلوع آفتاب فردا** ۰۵:۳۸

**صاحب امتیاز:**  
**موسسه فرهنگی هنری خراسان**  
**مدیر مسئول:**  
**محمد سعید احدیان**  
**سرمدبیر:** علی ولیزاده

**دفترمگزینی:** مشهد، بلوار شهید صادقی(سازمان آب)  
**مندوق پستی:** ۵۱۱-۹۱۷۳۵  
**تلفن:** ۰۵۱-۳۷۶۳۴۰۰۰  
**نماینر دبیرخانه:** ۰۵۱-۳۷۶۲۴۳۹۵

**پایام:** ۲۰۰۰۹۹۹  
**سرپرستی استان خراسان جنوبی:**بیر جند،خیابان مدرس،خیابان باهنر غربی،شماره ۷۷  
**تلفن سرپرست:** ۰۵۶-۳۲۴۴۳۹۳۹  
**تحریریه:** ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۵

**نماینر تحریریه:** ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۴  
**واحد آگهی و اشتراک:** ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۲  
**مندوق پستی:** ۰۵۱۴-۹۷۱۷۵  
**نماینر آگهی و اشتراک:** ۰۵۶-۳۲۴۴۸۰۵۳  
**چاپ:**شهرچاپخراسان

#### نهضت کمک های مومنانه

همزمان با ایام سوگواری آقا علی بن موسی الرضا (ع) مرحله سوم نهضت کمک های مومنانه در شهرستان های مرزی خراسان جنوبی آغاز شد. به گزارش «خراسان جنوبی» در این مرحله بیش از چهار هزار بسته معیشتی توسط قرارگاه عملیاتی شهید ناصری نیروی زمینی سپاه بین محرومان و نیازمندان شهرستان مرزی نهبندان، سربیشه، درمیان و زیرکوه توزیع می شود. بنابر گزارش خبرنگار ما، از قاینات چهار هزار و ۹۱۱ بسته معیشتی و نوشت افزار در قالب زمایش کمک های مومنانه بین محرومان آن شهر توزیع شد.

#### خیران موکب امام رضا(ع)

#### قاین مددکار بیمار ان

#### دیالیزی

۲۵ دستگاه باسکول دیجیتال مورد نیاز بیماران دیالیزی بخش دیالیز بیمارستان شهید از محل کمک های خیران توسط موکب امام رضا(ع) خریداری و در سالروز شهادت امام رثوف طی مراسمی به بخش دیالیز این بیمارستان اهدا می شود. مسئول موکب امام رضا (ع) قاینات گفت: از آن جایی که به دلیل رعایت پروتکل های بهداشتی امکان پذیرایی و ایستگاه صولاتی و توزیع غذای گرم میسر نیست بنابراین خدمت گزاران این موکب تصمیم گرفتند برای خرید این دستگاه که از ضروریات بخش دیالیز و نیاز بیماران دیالیزی است، اقدام کنند. جعفر حقانی، ارزش ریالی این دستگاه را ۲۲۰ میلیون ریال دانست و توزیع پنج هزار ماسک در روزهای شهادت امام رضا (ع) در میدان امام خمینی (ره) و ۶هزار قرص نان رایگان در روزهای رحلت حضرت رسول اکرم(ص) وامام حسن مجتبی(ع) وامام رضا (ع) را از دیگر اقدامات اعلام کرد.

#### مردم منتظر خط و نشان های دانشگاه

## بیمارستان خوسف در کمای پیمانکار

#### گروه شهرستان ها

دومین شهرستان بدون بیمارستان خراسان جنوبی بعد از زیرکوه است اما کلنگ احداث بیمارستان آن سال ۹۲ به زمین زده شد تا عملیات اجرایی این پروژه بهداشتی و درمانی در خوسف شروع شود. هر چند در دوره هایی به دلیل تزییق نشدن منابع اعتباری پروژه احداث بیمارستان خوسف به کمارفت اما سال گذشته با تزییق بیش از هشت میلیارد تومان وضعیت آن احیا و عملیات ساخت و ساز در این پروژه از سر گرفته شد. این پروژه بهداشتی و درمانی خوسف که مردم سال هاست برای بریدن روان بهره برداری آن لحظه شماری می کنند بعد از هفت سال از شروع ۶۵ در صد پیشرفت فیزیکی دارد و کار ساخت آن از نیمه گذشته است. به گزارش خبرنگار ما، اما خبر ناخوشایند از این پروژه بهداشتی و درمانی دیار این حسام این است که این مطالبه به حق مردم شهرستان دوباره به دلیل تعلل پیمانکار به کمارفته است و اگر این روند ادامه یابد دانشگاه علوم پزشکی بیر جند مجبور است اقدام به خلع ید پیمانکار کند. شایان ذکر است که تکمیل پروژه احداث بیمارستان خوسف تاپایان امسال از مصوبات سفر استاندار خراسان جنوبی است اما به دلیل تعلل پیمانکار به گفته مسئولان بهداشت و درمان استان به طور حتم این مصوبه در موعد مقرر عملی نمی شود.

#### پیمانکار پای کار نیست

آن طور که رئیس شبکه بهداشت و درمان خوسف اعلام کرد: برای تکمیل این پروژه بهداشتی و درمانی شهرستان ۱۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان هزینه شده

## دیروز اعلام شد

# پشتوانه مالی قطار بیر جند—مشهد

## سوتی که ۴ سال دیگر شنیده میشود

سال ها انتظار شهروندان خراسان جنوبی در ایستگاه رایزنی ها و پیگیری ها برای به زمین خوردن کلنگ احداث راه آهن نیمه مهر سال گذشته رنگ تحقق به خود گرفت.

بعد از این واقعه یی نظیر و تحقق رویای چند ساله خراسان جنوبی ها، مسئولان و مقامات پا به رکاب شدند تا مرکز نشینان را مجاب به تامین اعتبار میلیاردی اجرای این ابر پروژه زیرساختی کنند بنابراین بارها جمدان سفر به تهران بستند و با مقامات به گفت و گو و مذاکره نشستند و این پیگیری ها نیز بالاخره به نتیجه نشست و منابع اعتباری آن تامین شد. اکنون نیز رایزنی ها برای شکل گیری کنسرسیوم های مالی و بانکی و شارژ اعتباری حساب کلان پروژه ریلی خراسان جنوبی همچنان ادامه دارد و در حال نهایی شدن است.

##### اتصال بندر اقیانوسی به آسیای میانه

مدیرکل راه و شهرسازی ماجرای عملیاتی شدن ابر پروژه ریلی خراسان جنوبی را این گونه شرح داد که یکی از ارکان بسیار مهم پیشرفت و آبادانی هر نقطه ای توسعه کریدورهای ریلی است و یکی از این کریدورها پروژه ریلی چابهار- زاهدان- بیرجند- مشهد است که با عملیاتی شدن این خط ریلی بندر اقیانوسی چابهار به کشورهای آسیای میانه متصل می شود. اهمیت این محور ریلی نه تنها برای توسعه شرق کشور و به تبع آن خراسان جنوبی اهمیت دارد بلکه اهمیت مضاعف آن برای کشورهای هند، افغانستان و پاکستان است چرا که با اتصال به این خط ریلی مسیر مراودات تجاری آن با آسیای میانه کوتاه تر می شود.

**حدود ۲۰ کیلومتر از مسیر بازگشایی و تکمیل شده و متوسط پیشرفت فیزیکی این قطعه حدود ۱۵.۵ تا ۱۶ درصد است و افزون بر این ۶۰ تا ۷۰ دستگاه ماشین آلات سنگین در حال کار و حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ نفر برای اجرایی شدن این قطعه در دو شیفیت مشغول به کارند**

به گفته مهندس «وحید داعی» ایجاد و افزایش امنیت پایدار و بستر ایمن برای جابجایی مسافر و بار از دیگر اهدافی است که با احداث این خط ریلی دنبال می شود. کریدور ریلی که خراسان جنوبی را به راه آهن مشهد – بافق متصل می کند هزار و ۵۰۰ کیلومتر مسیر چابهار تا یونسی است و از چابهار تا زاهدان نیز ۶۰۰ کیلومتر طول این مسیر است اما به جز قطعاتی که در محدوده خراسان رضوی و زاهدان در حال احداث است در محدوده جغرافیایی خراسان جنوبی تا سال قبل هیچ قطعه ای در حال ساخت نبود که با پیگیری های استاندار محترم و عنایت ویژه مقام عالی وزارت راه و شهرسازی نیمه مهر سال قبل این اتفاق مبارک رخ داد و کلنگ احداث قطعه ۱۶ بیرجند- یونسی به طول ۳۲ کیلومتر و با اعتبار ۹۰ میلیارد تومانی به زمین زده شد.

##### کارگاه های ریلی فعال

گفته های مدیرکل راه و شهرسازی حکایت از فعال بودن این قطعه ریلی در خراسان جنوبی آن هم با فعالیت دو شیفت کاری پیمانکار دارد تا عملیات عمرانی قطعه ۱۶ در موعود مقرر به اتمام

## دیروز اعلام شد

# پشتوانه مالی قطار بیر جند—مشهد

## سوتی که ۴ سال دیگر شنیده میشود

برسد و برای این امر حدود ۱۱۰ دستگاه پل، یک دستگاه پل خاص با دهنه ای به طول ۱۰۰ متر و یک دستگاه تونل به طول ۲۵۰ متر اجرا می شود.

وی با اشاره به این که حدود ۲۰ کیلومتر از مسیر بازگشایی و تکمیل شده و متوسط پیشرفت فیزیکی این قطعه حدود ۱۵.۵ تا ۱۶ درصد است، گفت: افزون بر این ۶۰ تا ۷۰ دستگاه ماشین آلات سنگین در حال کار و حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ نفر برای اجرایی شدن این قطعه در دو شیفیت مشغول به کارند.

او امیدوار است که با تحرک پیمانکار و فعالیت های انجام شده براساس برنامه زمان بندی عملیات اجرایی این قطعه به سرانجام برسد.

اما آن چه این پروژه را بر روی ریل سرعت قرار می داد موضوع تامین منابع اعتباری این کلان پروژه است چرا که به عنوان مثال با اعتبار بسیار ناچیزی که سال ۹۷ (یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان) داشت نمی شد خیلی امیدوار به اتمام آن در موعود مقرر بود برای همین مرد میدان عمل خراسان جنوبی پا به رکاب شد تا اعتبار آن را از راه های دیگری تامین کند.

##### اولین پیگیری

اولین پیگیری های «معمتمدیان» نیز همزمان با سفر دکتر «تویخت» معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به استان در سال ۹۸ اتفاق افتاد طوری که اعتبار آن به ۲۵ میلیارد تومان افزایش یافت و امسال هم پیش بینی اعتباری آن حدود ۲۹ میلیارد



است و ۲۵۵ میلیون تومان هم اکنون بودجه دار اما به دلیل پای کار نبودن پیمانکار در موعد مقرر به اتمام نمی رسد. دکتر «جمیله احمدی» با بیان این که هزینه هر صورت وضعیت ارسالی پیمانکار پرداخت شده است، افزود: این پروژه ۶۵ در صد پیشرفت فیزیکی دارد و اعتبار مورد نیاز تاپایان کار ساختمانی بیمارستان ۳۲ تختهوابی خوسف ۱۳ میلیارد تومان برآورد شده است.

##### پیشرفت لاک پشتی

«محمد علی آخوندی»، فرماندار خوسف هم با گلایه از این که مردم شهرستان چوب نزدیکی به مرکز استان را می خورند، گفت: تکمیل بیمارستان خوسف، تنها پروژه شهرستان است که اعتبار مصوب دار داماپیشرفت چندانی ندارد.

#### خلع ید پیمانکار

معاون توسعه و مدیریت منابع دانشگاه علوم پزشکی

بیر جند نیز گفت: تکمیل این پروژه از مصوبات سفر استاندار به خوسف است که برای تکمیل آن جلسات زیادی با پیمانکار برگزار شده است. «حسین دهقانی»، مشکل بیمارستان خوسف را همکاری نکردن پیمانکار اعلام و اظهار کرد که از نظر قانونی، در صورتی که پیمانکار پای کار نباشد بر اساس ماده ۴۶، وی را خلع ید خواهیم کرد.

به گفته او تکمیل بیمار ستان خوسف تکلیف دانشگاه علوم پزشکی است و این دانشگاه به دنبال مجاب کردن پیمانکار برای ساخت و ساز است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی بیر جند هم گفت: در صورتی که پیمانکار این پروژه پای کار نیاید، اختلاط های بعدی هم صادر و بر اساس قانون با وی رفتار خواهد شد. دکتر «محمد دهقانی فیروزآبادی» از خیران سلامت خواست برای تکمیل بیمارستان ۳۲ تختهوابی خوسف همکاری کنند تا هر چه زودتر شاهد اتمام این پروژه باشیم.

##### رئیس شبکه

##### بهداشت و درمان

##### خوسف-برای تکمیل

##### این پروژه بهداشتی

##### و درمانی شهرستان

##### ۱۲ میلیارد و ۷۰۰

##### میلیون تومان

##### هزینه شده است و

##### ۲۵۵ میلیون تومان

##### هم اکنون بودجه

##### دارد اما به دلیل پای

##### کار نبودن پیمانکار

##### در موعد مقرر به

##### اتمام نمی رسد

##### معاون توسعه و

##### مدیریت منابع

##### دانشگاه علوم

##### پزشکی بیرجند:

##### از نظر قانونی، در

##### صورتی که پیمانکار

##### پای کار نباشد بر

##### اساس ماده ۴۶، وی

##### را خلع ید خواهیم

##### کرد



**ایجاد و افزایش امنیت پایدار و بستر ایمن برای جابجایی مسافر و بار از اهدافی است که با احداث خط ریلی شرق دنبال می شود**

استان بود که مشکل از ۶ شرکت راه سازی بزرگ با عنوان شرکت احداث راه آهن خراسان جنوبی است. اما گام بسیار مهم و اساسی که با پیگیری های مجدانه استاندار، عنایت رئیس جمهوری، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و مقام عالی وزارت راه و شهرسازی محقق شد موافقت کمیته فنی هیئت امنای صندوق توسعه ملی برای اولین بار در دوم مهر امسال به ریاست دکتر «روحانی» بود که دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ریالی به پروژه ریلی خراسان جنوبی بود تخصیص داد.

##### تقسیم و تسریع قراردادها

سه روز بعد از این مصوبه راه گشا و مهم، استاندار به همراه مدیرکل راه و شهرسازی بلیت سفر به پایتخت گرفت تا در جلسه ای با دکتر «خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی برای اجرایی شدن این مصوبه تقسیم کار و قراردادها را تسریع کند.

همچنین لازم بود که تسهیلات مصوب شده از طریق بانک های عامل در اختیار ابر پروژه ریلی قرار گیرد که باید یک کنسرسیوم بانکی شکل می گرفت و برای عملی این شدن این مهم نیز بلافاصله جلسه ای با مدیر عامل بانک رفاه کشور برگزار شد و این بانک به عنوان لیدر بانکی براساس موافقت های قبلی تعیین شد و قول همکاری داد. علاوه براین استاندار جلسه های جداگانه ای با مدیران عامل بانک های ملی، ملت، ایران زمین و خاورمیانه داشت که مدیران این بانک نیز موافقت اولیه خود را برای مشارکت در ایجاد کنسرسیوم بانکی اعلام کردند که پیگیری ها برای شکل گیری این کنسرسیوم نیز ادامه دارد. آن طور که مدیرکل راه و شهرسازی پیش بینی کرد، با تامین این منابع مالی اتصال بیرجند به ایستگاه یونسی (راه آهن باقی- مشهد) حداکثر در چهار سال آینده به اتمام برسد.

##### دومین مصوبه

مدیر کل راه و شهرسازی گفت: مصوبه ای دیگری که برای عملیاتی شدن این خط ریلی توسط هیئت محترم وزیران مصوب شد این بود که با استفاده از قایناتس کشور روسیه مسیر زاهدان تا بیرجند احداث شود که دکتر «اردکانیان» وزیر نیرو به عنوان رئیس هیئت مذاکره کننده ایران و روسیه به سرانجام رسیدن این مصوبه را در دستور کار دارد. امیدواری مهندس «داعی» این است که این ابر پروژه ریلی با همواره شدن مسیرهای تامین منابع آن در موعود مقرر به اتمام برسد و مردم از این کریدور ریلی مهم و حساس بهره مند شوند و مزایای اقتصادی آن نیز در برقراری ارتباط با کشور های آسیای میانه نصیب خراسان جنوبی شود.

او در پایان از عنایت های ویژه رئیس جمهوری، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، وزیر راه و شهرسازی، پیگیری های مجدانه و مکرر استاندار محترم برای عملیاتی شدن این ابر پروژه ریلی و از همه مهم تر کمک به تحقق آرزوی دیرینه مردم خراسان جنوبی به صورت ویژه قدردانی کرد.