



تکاپو برای ارتقای محورهای مواصلاتی

جاده‌های بشرویه بوی خون می‌دهد

به امضای آن بودند.

حمل ۳۰ خودروی تصادفی در ماه

«مهرآور» یکی دیگر از شهروندان بشرویه هم ادامه داد: راننده تریلی هستم و در ماه بیش از ۳۰ خودروی تصادفی را از جاده‌های بشرویه به شهر حمل می‌کنم. او افزود: تا چه زمانی باید شاهد پرپر شدن جوانان و عزیزانمان در جاده‌های این شهر باشیم؟ مگر دوبانده شدن جاده‌های بشرویه چقدر هزینه‌وزمان می‌خواهد؟ چند نفر دیگر را باید در این جاده‌ها از دست بدهیم تا شاید کسی به فکر رفع مشکل بیفتد؟

پاسخ فرماندار به گلاب‌ها

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت و در مجموعه سازمان برنامه بودجه در حال پیگیری است که با پیگیری‌هایی که از طریق استاندار، معاونت عمرانی استانداری و نماینده مردم انجام شد به زودی مصوبه مربوط به دست‌ما می‌رسد تا بتوانیم برنامه‌های اجرایی را در شهرستان در حوزه راه‌آغاز کنیم. «شفیعی» افزود: در همین خصوص مطالعات اولیه محور بشرویه تا

سه‌راهی انجام‌شده در نهایت بعد از مطالعات مجوز اولیه از وزارت راه و شهرسازی گرفته شد. به گفته او در حوزه به سازی راه‌ها، روکش آسفالت ۲۲ کیلومتر از راه بشرویه تا ده‌محمد انجام‌شد و موضوع به‌سازی در حال پیگیری است. همچنین برای به‌سازی پل‌ها، کارهای اصلاحی سال گذشته انجام شد و بقیه آن امسال انجام می‌شود.

برنامه‌های محور بشرویه– طبس

او ادامه داد: برای دوبانده شدن بشرویه به سمت طبس فاز اول آن در ۵ کیلومتر ابتدایی، بیش از ۶۰ درصد پیشرفت دارد و در ۳ کیلومتر اول تنها مر حله روکش آسفالت باقی مانده و در ۲ کیلومتر دیگر زیر سازی به طور کامل انجام شده است. او با بیان این که در بقیه جاده بشرویه به طبس از مسیر خداآفرید پیگیری‌های بسیاری انجام شد، افزود: در نهایت سال گذشته افزایش اعتبار خوبی در این خصوص داشتیم و در حدود ۱۴ میلیارد تومان قرارداد اولیه منعقد شد. فرماندار بشرویه می‌گوید: در جاده بشرویه به طبس از مسیر خداآفرید اکنون پیمانکار با ۱۴ میلیارد تومان اعتبار در حال کار است که امیدواریم این محور باز گشایی شود و پس از آن بتوانیم بقیه مراحل عمرانی را با نیاز ۲۴۰ میلیاردی پیگیری کنیم. شفیعی به برنامه‌های در حال پیگیری در مرکز استان اشاره و اظهار کرد: در خصوص شناساندن بشرویه در خروجی‌های ورودی‌هایی که به طرف شهرستان داریم در برخی مسیرهای مواصلاتی این کار انجام‌شده و در باقی مسیر هانیز در حال پیگیری است. وی می‌افزاید: موضوع رفع محدودیت سرعت را

با خبرنگاران

گسترش آفات در ۸۰۰ هکتار باغ‌های سربیشه

هر ساله با افزایش سطح خشکسالی، جمعیت و خسارت آفات چوب‌خوار به‌ویژه در روستاهای بخش مود و مرکز سربیشه در حال گسترش است. مدیر جهاد کشاورزی سربیشه مهم‌ترین آفات چوب‌خوار شهرستان را به ترتیب اهمیت سوسک چوب‌خوار شاخک بلند سار تا، سوسک سر شاخه‌خوار رزاسه، سوسک کاپنودیس، پروانه چوب‌خوار پوسته (کرمانیا)، زنبور سر شاخه‌خوار زرشک اعلام کرد و گفت: زمان ظهور سوسک چوب‌خوار در اواسط اردیبهشت تا مهر است که با این روند نمی‌توان سمپاشی علیه این آفت انجام داد و بیشتر در خان هسته داری که با تنش خشکسالی مواجه هستند یا آلوده به بیماری شاترنک بوده و ضعیف شده اند، مورد حمله این آفت قرار می‌گیرند. «مریم جوادی رایگی» خسارت آفات چوب‌خوار در سربیشه را حدود چهار میلیارد تومان برآورد کرد و با توجه به سطح گسترده خسارت این آفات در ۸۰۰ هکتار از باغ‌های سربیشه خواستار کمک دولت شد چرا که عملیات هرس بسیار مشکل و نیازمند نیروی انسانی ماهر و تأمین آن از عهده باغداران خارج است.

۱۴ سرقت در پرونده سارق حرفه ای
فرمانده انتظامی بیرجند از دستگیری یک سارق حرفه‌ای با ۱۴ فقره سرقت خبر داد.
سرهنگ «فولادی» گفت: در پی وقوع چندین فقره سرقت خودرو در بیرجند، پیگیری موضوع به صورت ویژه در دستور کار پلیس قرار گرفت. وی افزود: مأموران انتظامی شهرستان هنگام گشت زنی یک خودروی سرقتی را مشاهده و با انجام کار اطلاعاتی و تحقیقات تخصصی پلیسی سارق آن را شناسایی و با هماهنگی مقام قضایی دستگیر کردند.

وی با اشاره به این که سارق دستگیر شده در بازجویی‌ها به ۱۴ فقره انواع سرقت اعتراف کرد، گفت: متهم دستگیر شده به همراه پرونده به مراجع قضایی معرفی شد.

ضرورت راه اندازی سامانه توزیع اقلام اساسی

راه اندازی سامانه آنلاین توزیع اقلام اساسی، یکی از ضروریات است که می‌تواند فرایند توزیع اقلام را بهبود بخشد. فرماندار نهبندان در جلسه کارگروه تنظیم بازار شهرستان اعلام کرد: نظارت بر عرضه اقلامی که در ماه مبارک رمضان بیشتر مورد استفاده است، تشدید و قیمت گذاری نیز انجام شود. «بیکی» افزود: در یک ماه گذشته با وجود تولید بیش از نیاز در استان، دغدغه جدی برای تأمین مرغ مورد نیاز وجود داشت که اکنون این موضوع بر طرف شده است و سازمان جهاد کشاورزی همچنان به منظور به طرف سازی و تأمین مرغ مورد نیاز شهرستان با نظارت بر واحدهای مرغداری، اقدام کند و پیگیری‌های لازم را انجام دهد. او با اشاره به دست فروشی تعدادی در خیابان‌های شهرستان، اظهار کرد: دست فروشان باید شهریات توسط شهرداری، در مکانی مشخص متمرکز و سامان دهی شوند.

وی با تأکید بر نظارت و بازرسی مستمر بر بازار گفت: با توجه به شرایط شیوع بیماری کرونا در شهرستان و نارنجی شدن نهبندان، نظارت‌ها برای رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی از سوی اصناف انجام شود و نظارت بر بازار مشهود باشد.

نیز به طور جدی پیگیری می‌کنیم که آن را در مسیر بشرویه به طبس داشته ایم اما ابتدا باید به سازی در این مسیر داشته باشیم تا بتوانیم این موضوع را رفع کنیم.

تصمیم‌های جاده ای برای بشرویه

بنابر این گزارش این مطالبه و خواسته اساسی مردمی سبب شد تا کارگروه ویژه مسائل بشرویه که به حوزه راه‌های این شهرستان برمی‌گشت، تشکیل شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار در این نشست به پیگیری‌های انجام شده درباره توسعه راه‌های مواصلاتی شهرستان اشاره و اظهار کرد: در سفر اخیر به تهران و پیگیری در سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی، موضوع جاده بشرویه به طبس به طور ویژه مطرح شد.

مهندس «رف‌هادی» با اشاره به سختی‌های احداث جاده بشرویه به طبس افزود: با وجود دو تونل پیش‌بینی شده در مسیر که احداث آن‌ها بسیار هزینه‌بر است، با توجه به تنگناهای بودجه‌ای کشور مقرر شد ضمن استفاده از ظرفیت بودجه ۱۴۰۰ و دریافت مجوز ماده ۲۳، برای ارتقای جاده‌های بشرویه اقدام شود. به گفته او با پیگیری‌های انجام شده، از ظرفیت ماده ۵۶ قانون نیز برای این پروژه استفاده می‌شود. او تصریح کرد: باید احداث راه‌های مواصلاتی شهرستان بشرویه نیز از همه زوایا بررسی تا با توجه به محدودیت‌های منابع بهترین تصمیم در این زمینه اتخاذ شود.

بی‌توجهی به موارد کارشناسی شده

امام جمعه بشرویه هم در جلسه‌ای که به منظور بررسی وضعیت جاده‌ای شهرستان بر گزار شد، گفت: مسئولان مکلف به توجه به خواسته‌های مردمی هستند؛ مردم رنج کشیده بشرویه مطالبه زیادی از مسئولان ندارند و به‌رغم اعلام رسمی از تریبون نماز جمعه ولی متأسفانه هیچ گونه راهکاری برای مدیریت در این زمینه ارائه نشد و فقط به کسری بودجه‌ها اشاره شد. حجت الاسلام «معلمی» افزود: در بحث جاده اگر در همان موارد کارشناسی شده، سالی یک کیلومتر جاده می‌ساختیم در عمر این مطالبه جاده حداقل ۳۰ کیلومتر جاده داشتیم؛ وقتی مسئولان با این میزان مطالبه در یک زمینه مواجه شده اند باید عزم را سنج خود را به کار گیرند چون نشستن در اتاق هاردی دوامنی‌کند. وی افزود: در ده‌ها سال از جایی است که نه تنها اقدامی در این خصوص انجام نشد بلکه با استفاده از ناآگاهی مردم، برخی جاده‌ها به صورت مسکوت از شریانی به فرعی تنزل یافت و این موضوع ورود دستگاه قضایی برای احقاق حقوق ضایع شده مردم را طلبید.

وی با اشاره به این که تلاش مسئولان وقتی به نتیجه منجر خواهد شد که ملموس باشد و خروجی آن مشاهد شود، اظهار کرد:
از مسئولان شهرستانی و استانی می‌خواهم به صورت جدی به بحث جاده‌ها ورود کنند و پله به پله به اطلاع مردم برسد و بگویند چه کردند.

فرماندار بشرویه:

در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شده طوری که

طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

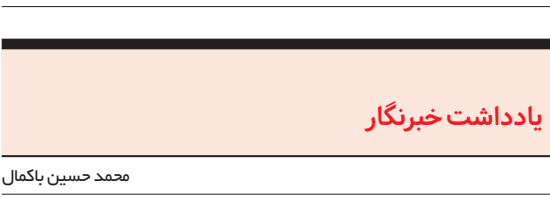
فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

فرماندار بشرویه هم به گلاب‌ها و مطالبه‌های مردمی شهرستان این طور پاسخ داد که در حوزه راه‌های شهرستان بعد از سفر استاندار به بشرویه تصمیم‌های خوبی گرفته شد طوری که طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ یکی از موضوع‌های مطرح‌شده دریافت مصوبه کمیسیون ماده ۲۳ برای محورهای سه‌راهی بشرویه و بشرویه تا سه‌راهی ده‌محمد بود که سه‌راهی بشرویه تا بشرویه مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت

شهرستان‌ها | ۳



یادداشت خبرنگار

محمد حسین باکمال

حمایت پیشکش، موانع را از سراه تولید بردارید

نام گذاری سال ۱۴۰۰ از سوی مقام معظم رهبری به نام تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها در واقع مکمل نام گذاری سال‌های قبلی برای «رونق تولید» و «جهش تولید» است.

آن چه سبب شده است تولیدکنندگان نتوانند از ظرفیت کامل واحد تولیدی خود استفاده کنند و تعداد زیادی از واحدهای تولیدی یا تعطیل شده است یا با ظرفیت حداقلی کار می‌کنند، نبود حمایت و پشتیبانی نشدن و ایجاد مانع بر سراه تولید است و این مانع تراشی‌ها سبب شده است تا بسیاری از علاقه‌مندان به تولید و کارآفرینی از نیمه راه بازگردند و به هنگام دریافت مجوزها و استعلام‌ها خسته شوند و از تولید صرف‌نظر کنند.

هرگاه تولید به عنوان اولویت اصلی کشور مدنظر مسئولان قرار گیرد و عزم همگانی به منظور رفع موانع تولید جزم و موانع از سراه تولید برداشته شود و حمایت‌ها و پشتیبانی‌ها به معنای واقعی در عمل انجام‌شود، آن وقت شاهد رونق و جهش تولید خواهیم بود.

این که برخی‌ها اختلال را ناسامانی در تولید را به تحریم‌ها ارتباط می‌دهند، در ست نیست هر چند قبول است تحریم‌ها ما را از دستیابی به فناوری‌های روز و برخی ماشین‌آلات جدید باز داشته و بازار صادرات برخی از محصولات تولید داخل را با چالش مواجه ساخته است اما این، همه ماجرا نیست و تجربه نشان داده است که برخی از قوانین دست و پاگیر و سختگیری‌های خارج از عرف در پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان و نبود ثبات در قیمت مواد اولیه و مهم‌تر از همه واردات بی‌رویه بسیاری از کالاها که مشابه داخلی دارد از جمله موانعی است که بر سراه گسترش تولید قرار دارد.

از همه این‌ها مهم‌تر دریافت مجوزهای کسب و کار است که کشش آهنین می‌خواهد و تعارض با منافع برخی از صاحبان نفوذ و قوانین متضاد از دیگر موانع سراه تولید است که با اصلاح قوانین و کوتاه کردن دست مافیای آقا زاده‌ها می‌توان تولید را در ریل اصلی خود قرار داد.

بخش دیگری از ناسامانی در تولید ناشی از نبود اعتماد و اطمینان تولیدکنندگان به شرایط موجود است چرا که هیچ اطلاعاتی از وضعیت تولید در حداقل دو سال آینده خود ندارند در حالی که هر تولیدکننده باید توان ترسیم یک دورنما از تولید محصول خود حداقل در پنج سال آینده را داشته باشد.

نکته دیگری که می‌توان به ابسامانی در تولید ارتباط داد، اعتماد و اطمینان عمومی است که از بازار سرمایه سلب شده است و به واسطه همان موانعی که مطرح شد مردم حاضر به سرمایه گذاری در تولید نیستند چرا که تولید کنندگان از شرایط تولید در آینده بی اطلاع هستند.

اگر بخواهیم شعارهای رونق و جهش تولید محقق و موانع سراه تولید رفع و حمایت و پشتیبانی‌ها از تولید عملیاتی شود باید ابتدا بخش خصوصی فعال شود و ظرفیت بالای مردمی در بخش تولید مورد استفاده قرار گیرد و بساط فساد و قاچاق کالا از کشور برچیده و نسخه‌های تولید توسط مدیران متعهد، متخصص و کارآمد پیچیده شود و مهم‌تر از همه، سیستم بانکی به منظور تأمین منابع مالی و سرمایه در گردش بخش تولید تمام‌قد در خدمت تولیدکنندگان و کارآفرینان قرار گیرد. به امید آن روز.



خسارت ۱۲۳ میلیاردی سیل و سرما به کشاورزی ۲ شهرستان

سرما، سیل و تگرگ طی چند روز گذشته و ابتدای فروردین، هزار و ۲۳۰ میلیارد ریال به کشاورزان قایبات و سربایان خسارت وارد کرد. آن‌طور که فرماندار سربایان به «خراسان جنوبی» گفت: سیل و تگرگ طی چند روز گذشته ۱۹۲ میلیارد ریال به باغ‌ها و مزارع کشاورزی شهرستان خسارت وارد کرد. مهندس «رسولی مقدم» با بیان این که ۵۰۰ هکتار از باغ‌های پسته سربایان نیز آسیب دید، افزود: براساس برآورد کارشناسان ۳۰ باغ‌پسته شهرستان حدود ۱۸ میلیارد تومان طی چند روز گذشته خسارت دید. او به خسارت‌های بسیار بارش شدید باران و تگرگ به زیرساخت‌ها و مناطق مختلف این شهرستان اشاره و اعلام کرد: بر اثر سیل ۱۵ راس دام تلف و خسارتی حدود ۴۵۰ میلیون تومان به دامداران تحمیل شد. همچنین بر اثر تگرگ به بیش از ۶۰ هکتار از مزارع زعفران سربایان به ارزش ۶۰۰ میلیون نیز خسارت وارد شد. افزون بر این بر اثر سیل و تگرگ اخیر بخشی از تاسیسات کشاورزی و موتورهای پمپ کشاورزی دچار آسیب شد که ۱۵۰ میلیون تومان میزان تخریب آن‌ها اعلام شده است. به گفته او خسارات وارد شده بر اثر سیل و تگرگ در حالی است که سربایان امسال در شدیدترین دوران خشکسالی قرار دارد و بخش‌های کشاورزی و دامداری با مشکلات عدیده‌ای روبه‌روست. او با بیان این که سربایان از لحاظ منابع آب زیرزمینی در دیف چهار دشت بحرانی کشور و تنها دشت فوق بحرانی استان به شمار می‌رود، افزود: اشتغال ۸۵ درصدی مردم شهرستان در حوزه کشاورزی و دامداری نیازمند اختصاص ردیف ملی اعتباری ویژه به منظور جبران بخشی از آسیب‌های وارد شده بر اثر خشکسالی و اجرای طرح تعادل بخشی چاه‌های کشاورزی است.

مدیر جهاد کشاورزی قایبات هم گفت: بر اثر سرمای شدید اوایل فروردین هزار و ۴۰ میلیارد ریال خسارت به بخش‌های کشاورزی و باغی شهرستان وارد شده است. مهندس «سجادی» افزود: افزون بر سرمای شدید اسفند سال گذشته سرمای شدید اوایل فروردین نیز خسارت قابل توجهی به کشاورزان و باغداران شهرستان وارد کرد.

به گفته او سرما به بیش از ۴۰ درصد باغ‌های پسته، ۲۰ درصد باغ‌های زرشک، ۷۵ درصد باغ‌های هلو، ۵۰ درصد باغ‌های انگورو ۸۰ درصد باغ‌های آلو بخارا با سطح زیر کشت ۴ هزار و ۳۱۸ هکتار خسارت وارد کرد.

۲۳۰۰ مرغ بدون مجوز در کامیون

مأموران انتظامی سربیشه در بازرسی از یک کامیون دو هزار و ۳۰۰ قطعه مرغ زنده بدون مجوز حمل بهداشتی به ارزش ۹۰۰ میلیون ریال را توقیف کردند. فرمانده انتظامی سربیشه اعلام کرد: ارزش این محموله دو هزار و ۳۰۰ قطعه ای مرغ حدود ۹۰۰ میلیون ریال برآورد شد. سرهنگ «کارگر» افزود: در این خصوص می‌متهم به مراجع قضایی معرفی شد.